

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: FW: IENW BSK-2020 123719 3. QA mondelinge vragen Kröger over Turkije-reizen Corendon
Datum: dinsdag 30 juni 2020 12:36:00
Bijlagen: [IENW BSK-2020 123719 3. QA mondelinge vragen Kröger over Turkije-reizen Corendon.DOCX](#)

Beste 10.2.e ,

Hierbij zoals zojuist besproken de laatste versie van de QenA's naar aanleiding van de verzoeken van 10.2.e van DBO.

Groeten, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM
Verzonden: dinsdag 30 juni 2020 12:16
Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: IENW BSK-2020 123719 3. QA mondelinge vragen Kröger over Turkije-reizen Corendon

Beste 10.2.e ,

Zie hierbij nog een aangepaste variant van de QenA's. Kan zijn dat ik nog wat input van VWS krijg over de quarantaineverplichting. Hij staat ook al in HPRM.

Groeten, 10.2.e

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 30 juni 2020 09:43
Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: IENW BSK-2020 123719 3. QA mondelinge vragen Kröger over Turkije-reizen Corendon
Urgentie: Hoog

Dag 10.2.e ,

Heb je de uitzending gisteravond gezien?

11.1 10.2.g

Van der Heijden gaf direct toe dat Corendon met de zelftest fout zaten en dat dit is gecorrigeerd. Maar hij gebruikte vooral de tijd om te pleiten dat hij als Corendon niet anders kan dan vluchten aanbieden aan Turkije, omdat andere vakantie airlines dit ook doen en hij klanten verliest. Terwijl meer dan de helft van de omzet van Corendon uit vakantievluchten naar Turkije komt. Omdat de overheid geen verbod heeft opgelegd op vakanties naar code oranje gebieden, kan hij ook niet anders dan blijven aanbieden. Hij gaf eigenlijk aan dat NL er goed aan zou doen om het Belgische voorbeeld te volgen (verbod), zodat hij zijn klanten een alternatief kan aanbieden, i.p.v. lijdzaam toe te zien dat zijn klanten weglopen. Het zou dus voor hem economisch rendabeler zijn, wanneer er reisverboden worden afgegeven. Daarmee is het argument in de qenA's dat een vliegverbod economisch een te zwaar middel zou zijn, onderuit gehaald.

Graag ook even de feiten checken: hoeveel vluchten nu en vanaf 11 juli? En aantal passagiers?

11.1 10.2.g

Van der Heijden gaf aan dat de gesprekken nog worden gecontinueerd deze week.

11.1 10.2.g

11.1

11.1

Groet 10.2.e